



Skåne tog emot Trängen



Utsikt över Öresund från Kärnan i Helsingborg.

FOTO: MIRIAM NORMAN

Sid 8-9

Manusstopp för nästa nummer är den 13 september.



Efter långdragna processer blev det i början av året äntligen klart med vårt NATO-medlemskap. Detta får vi se som något positivt annars är det mest elände och bekymmer i världen.

Att Sverige blir säkrare med mindre risk för ryska stridshandlingar samtidigt som NATO:s nordöstra flank blir starkare är uppenbart. Risker för rysk påverkan av något annat slag än militärt är mycket stor och pågår redan. Elavbrott, cyberattacker, utslagna datasystem med mera är med stor sannolikhet resultat av ryska handlingar, vilket även kan gälla urspårningarna på Malmöbanan och branden i den tyska vapenfabriken.

Vilande "celler" i Europa aktiveras för sabotagehandlingar. Vi vet att de finns även i Sverige. Mer om NATO finns att läsa i andra tidskrifter ni får i egenskap av medlemmar i Träng.

Viktigt i Ukrainakriget är att Ukraina framgent lyckas stå emot

ryska försök till framgångar på marken till dess USA:s och andra länders nyligen beviljade stöd når fram. Tyvärr är de ryska arméstyrkorna i dag överlägsna vad gäller soldater och materiel, men ukrainarna har hög stridsmoral.

Tyskland har tidigare beslutat att sända ytterligare luftvärn till Ukraina i "närhet" vilket så väl behövs. Även i Sverige och övriga nordiska länder är behovet av luftvärn stort och våra resurser i dag är begränsade.

Antalet stupade och skadade varierar mellan olika källor med 330 000 ryssar i stupade som mest mot 30 000 ukrainska soldater. Siffrorna får tas med en nypa salt, men påminner procentuellt om Sovjetunionens kontra Finlands förlustsiffror under andra världskriget.

Beträffande ryska Svartahavs-marinen har den legat lågt några månader med anledning av Ukrainas lyckade attacker med olika vapensystem, inte minst "sjögående drönare".



FOTO: AGNETA CEDERVALL

Nisse Bovin

Flottan har omgrupperat österut och vågar sig helt enkelt inte ut på Svarta havet vilket underlättar export av bland annat jordbruksprodukter från Ukraina.

Andra sjötransporter som Ukraina ännu inte lyckas att påverka är trafiken på Kaspiska havet mellan Iran och Ryssland. Iranska drönare med mera transporteras sjövägen till Ryssland. Ukraina väntar även på utlovade F 16 plan som förhoppningsvis kommer att levereras inom några månader.

Nederländerna har skänkt ytterligare några plan som nu befinner sig i Rumänien där utbildning av piloter och servicepersonal pågår.

Dock hoppas jag att vi alla här hemma i Sverige får en skön och avkopplande sommar. ■

Nisse

i detta nummer

- Renaultvagnen i Strängnäs • Årets vårresa till Warszawa
- I Skåne blev det både Ravlunda skjutfält och Beredskapsmuseet
- Dags för ölprovning igen • Resor •

Har du inte betalat årsavgiften på 150:- än
var snäll och gör det snarast på Plusgiro 25 27 28-1!



Svenska pansarvapnets urhem Kungl. Svea- och Göta livgardes kaserner i Stockholm samt Laboratorium på Ladugårdsgärdet. Kartblad från 1933.

Renaultvagnen i Strängnäs

Våren 2023 genomförde Stockholms Trängbälsförening en resa genom Mälardalen och Värmland. En av besöksplatserna var Försvarsfordonsmuseet Arsenalen i Strängnäs. Under besöket ägde en liten och udda ceremoni rum. Förklaringen till detta framgår av följande artikel.

Försvarsfordonsmuseet Arsenalen i Strängnäs.

Leichter Kampfwagen LK II

Under första världskriget skapade briter och fransmän ett nytt vapen, stridsvagnen. Med stridsvagnen, som drevs med bandaggregat, skulle motståndarens taggtrådshinder framför deras skyttegravar malas sönder. Detta så att det egna infanteriet kunde ta sig fram till skyttegraven.

Stridsvagnen skulle sedan med vapenverkan bekämpa motståndarens kanon- och kulspruteställningar och ta sig över skyttegraven för att med infanteriet fortsätta anfall in i fiendens område. Skyttegravarna hade skapat ett statiskt ställningskrig.

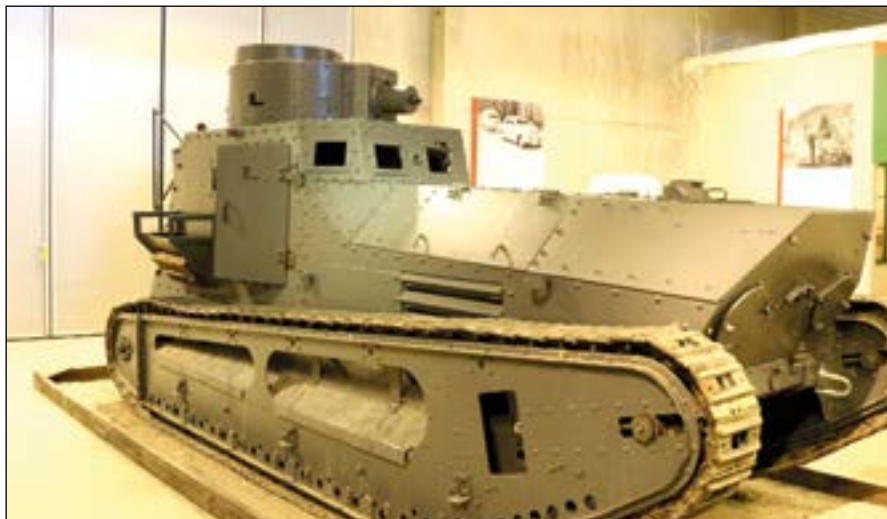
Stridsvagnarna vid Artillerilaboratorium

Vid mitten av 1950-talet brukade jag och en kusin leka på Ladugårdsgärdet. Sveriges Radio Televisionen var då i färd med att bebygga området där det gamla Artillerilaboratorium tidigare varit verksamt. En vacker lång förrådsbyggnad i sten förbereddes då för ombyggnad. Den kom att bli SR personalrestaurang. Utanför byggnaden stod två gamla stridsvagnar. Vad de var för stridsvagnar

visste vi inte, men det spelade mindre roll. Det var jättekul att klättra på och inuti dem.

Senare i livet kom jag att tjänstgöra under många år vid Armémuseum i Stockholm. Där lärde jag mig lite svensk stridsvagnshistoria.

Armémuseum, som ingår i myndigheten Statens Försvarshistoriska Museer, har i sina samlingar ett antal stridsvagnar och andra militärfordon. Sedan 2011 är fordonen depone-erade, magasinerade och utställda på



Den tyska vagnen LK II blev i Sverige strv. m/21, som uppgraderades till strv. m/21-29. Försvarsmuseet Arsenalen.

FOTO JOHAN ENGSTRÖM MED VÄNLIGT TILLSTÅND AV FÖRSVARSMUSEET.

Stridsvagnen skulle bli ett genom-brytningsvapen så att striden blev rörlig.

Under kriget producerade Ententen drygt 6 000 stridsvagnar. Tyskarna introducerade också det nya vapnet, men det prioriterades inte och antalet vagnar var försvinnande få.

Den först producerade tyska vagnen fick beteckningen A7V. Den hade, genom sin höga och tunga konstruktion och bandaggregatens alltför låga placering, mycket dålig terrängframkomlighet.

De brittiska vagnarna Mark I-V var rombiskt formade. De två bandaggregaten löpte längs med båda långsidorna utmed hela vagnens omkrets. Den var beväpnad med kanoner eller kulsprutor i vridbara runda små torn med ett på varje långsida.

Då tyskarna producerade få av sina egna vagnar använde de sig därför av erövrade ententvagnar.

I slutet av kriget konstruerade de, efter förebild av en lätt brittisk vagn, "Wippet" (vinhund), som var avlång med bandaggregaten löpande runt chassits halva höjd på de två långsidorna. Den var försedd med ett fast vapentorn ovanpå vagnens bakre del. Den tyska varianten fick beteckning "Leichter(lätt) Kampfwagen(stridsvagn) LK II". I strid kom den inte att användas. Kriget var över innan någon vagn kunde sändas till fronten.

Freden i Versailles innebar bland

annat att Tyskland inte fick ha stridsvagnar. Befintliga vagnar skulle destrueras och fick inte säljas till utlandet. I förråd fanns 10 st. LK II, som Sverige kom att intressera sig för. I syfte att kringgå förbudet monterade tyskarna ner vagnarna i deras beståndsdelar. De skulle sedan säljas som "traktorer och bleckslageriarbeten". Ett fyndigt val tyckte man

Idén till stridsvagnen hämtades från traktorer med bandaggregat använda i jordbruk och som dragfordon för tunga artilleripjäser i fält. Britternas i hemlighet framtagna stridsvagnar fick den maskerade beteckningen "Tank", det vill säga vattentank, transporterad med bandaggregat. Fransmännen använde namnet "Char" (vagn, lastvagn) förtydligat med "char de combat (stridsvagn)".

Stridsvagn m/21 och m/21-29

Förhandlingar med tyskarna, i hemlighet, inleddes 1921 och leveransen kunde påbörjas. Redan 1922 var den första stridsvagnen monterad i Sverige. Den fick beteckningen stridsvagn m/21. De 10 vagnarna placerades på Kungl. Svea livgarde, där en försöksverksamhet inleddes under major Bertil Burén. Verksamheten överfördes 1927-1928 till Kungl. Göta livgarde, under befäl av den då nyutnämnde överstelöjtnanten Bertil Burén. Han har kommit att kallas "svenska pansarvapnets fa-

der". Burén kom senare att befordras till överste. Vagnarna utgjorde nu Kungl. Göta livgardes stridsvagnsbataljon.

Stridsvagn m/21 vägde 9,7 ton, max hastighet var 16 km/h, längden 5,70 m, bredd 2,05 m och höjd 2,52 m. Pansartjockleken var 4-14 mm.

Vagnens rörliga torn var beväpnat med en 6,5 mm kulspruta m/14 Schwarzlose. Även kulspruta m/14-29 kom att bestycka vagnen. Utöver tornkulsprutan kunde ytterligare kulsprutor monteras utmed det bakre chassits sidor..

Besättningen bestod av chef, förare, skytt och laddare. På försök monterades under en period en 37 mm kanon på en av vagnarna. Fem av vagnarna moderniserades 1929-1934 med kraftigare motor, generator, startmotor och elbelysning.

Vagnens maxhastighet ökade till 18 km/h. Frontpansaret modifierades och vagnarna fick nu beteckningen m/21-29. De övriga vagnarna, det vill säga m/21, blev reservdelsvagnar och skjut mål. En donerades till Tyskland 1938. Den försvann under andra världskriget. Stridsvagn m/21-29 utgick ur organisationen 1939.

Idag finns fyra bevarade vagnar av de ursprungligen 10. En av dessa är utställd på pansarmuseet i Münster i Tyskland och tre är bevarade i Sverige. Två av dem finns utställda på Försvarsmuseet Arsenalen. Vilken av dessa vagnar jag lekte på vet jag inte.

Renault FT 17 och Renault NC 27

Sverige köpte även två franska stridsvagnar Renault. Den första var en Renault FT 17 och kom till Sverige 1923. Stridsvagnen hade en besättning med två man och var beväpnad med kanon. Det var den stridsvagn som kom att bli förebild för stridsvagnarnas design under mellankrigstiden och andra världskriget med rörligt torn ovanpå chassit.

Den fick ingen modellbeteckning i Sverige utan fick heta "Putte" efter sin kanon, en 37 mm Puteaux och efter sin litenhet. Vikten var 6,7 ton och hastigheten på plan mark 9 km/h. Vagnen var sliten efter sitt

krigsdeltagande på slagfältet och fick i Sverige sluta som mål för artilleriet. Renault FT 17 var internationellt mycket uppskattad.

Under 1917-1918 ledde George S. Patton, den berömde pansargeneralen under andra världskriget, en amerikansk stridsvagnsenhet med Renaultvagnar i fält. Efter kriget fanns Renaultvagnen i USA, Sovjetunionen, Polen, Italien, Frankrike mfl. länder. Sverige köpte ytterligare en fransk stridsvagn, en Renault NC 27, en modernisering av FT 17.

I Sverige fick vagnen beteckning fm/28. Besättningen bestod av två man, en chef tillika laddare och skytt och en förare. Vagnen vägde 8,5 ton på grund av tjockare pansar (upp till 34 mm) än Renault FT 17. Hastigheten på plan mark var 20 km/h. Beväpningen utgjordes av en 37 mm kanon.

Den ansågs inte hålla måttet i framkomlighet i vår svenska terräng. Vagnen användes i samma försök som "Putte" det vill säga i stabstjänst med radio och sedan till förarutbildning. Under 1930-talet togs den ur tjänst. Det är således den vagnen som är den jag och min kusin klättrade på under 1950-talet.

Sent skall syndaren vakna

Julen 2022 letade jag efter ett verktyg i en gammal verktygslåda, som användes i mitt föräldrarhem. Där hittade jag en rombiskt formlad me-



Fordonsplåten återlämnad av författaren till Stefan Karlsson, chefen för Försvarsfordonsmuseet Arsenalen.

FOTO: JAHN CHARLEVILLE.

tallplåt med inskriften "Plaque/ No/ 398361/ Renault/ Billencourt/ Moteur/ No(inget nr.).

Efter ett tag kom minnet. Jag och kusinen hade skruvat loss plåten inne i Renaultvagnen. Vi fick blåsor i handflatorna så det sved ordentligt. Hur skulle jag nu hantera denna klandervärda handling. Jag skrev ett brev till Stefan Karlsson, chefen för Försvarsfordonsmuseet Arsenalen. Brevet fick rubriken "Sent skall syndaren vakna". Tillfälle att återlämna plåten gavs vid Stockholms Trängbälsförenings besök i juni 2023.

Stefan blev mycket glad och förlät



Plaque No 398361.
FOTO: JOHAN ENGSTRÖM

det 70 år gamla ohägn jag ställt till med. Plåten är nu åter hos Renault NC 27 fm/28 på Försvarsfordonsmuseet Arsenalen. ■

Johan Engström



Strv. Renault NC 27 fm/28, Försvarsfordonsmuseet Arsenalen.

FOTO: JOHAN ENGSTRÖM MED VÄNLIGT TILLSTÅND AV FÖRSVARSFORDONSMUSEET.

Referenser:

Axelsson, Patrik, Areschoug, Richard, *Stridsvagnen på slagfältet*, SMB, Stockholm 2010.

Konow, Jan von, "Regementet och storstaden", *Kungl. Göta Livgarde 1901-1980- ett regemente i tiden går ur tiden*. Göta Livgardes historiekommitté, Red. Överste 1 gr. Nils Östlund et al. Karlskrona 1980.

Lindström, Rickard, O., & Svantesson, Carl-Gustaf, *Svenskt Pansar, 90 år av svensk stridsfordonsutveckling*, SMB, Stockholm 2009.

Årets vårresa till Warszawa

Föreningens vårresa, en femdagars-tripp i april, gick i år till Warszawa.

Vi lämnade ett halvmulet Stockholm mer eller mindre på utsatt tid och landade i ett våraktigt väder i Warszawa. Gratis buss till hotellet eftersom pensionärer, även utländska, reser gratis med kommunala transportmedel. Vi fick checka in direkt trots att vi kom tidigt till vårt synnerligen centralt belägna och nyrestaureerade hotell.

Lunch och diverse inköp inför kvällens inryckare gjordes i olika grupper.

Lite mingel innan det var dags att gå till middagsrestaurangen.

De följande dagarna präglades till stor del av olika museibesök, oftast tillsammans men även några "på egen hand".

Några som särskilt kan nämnas är Ockupationsmuséet som är väldigt gripande. Huvuddelen av de besökande var skolklasser som alla uppförde sig exemplariskt och var tagna av stundens allvar.

Ett annat museum med i huvudsak yngre barn var Copernicus. Betydligt mera stoj och stim när barnen undersökte de olika experimenten men när lärarna sade till ställde barnen raskt och tyst upp sig på led för förflyttning. En upplevelse isig att se väluppföstrade barn.

Försvarsmuséet som till förra året låg c:a 1 km från vårt hotell är nu flyttat ganska långt från centrum och utomhusdelen med stridsfordon, kanoner, flygplan mm är ännu ej på plats.

Näst sista dagen tog vi oss på eftermiddagen till Svenska Ambassaden där vi möttes av försvarsattachén överste Anders Stach.

Anders hade en mycket informativ och trevlig genomgång under cirka två timmar.

Han berättade bland annat om vilka uppgifter en ambassad har



Besök på svenska ambassaden. Värd. Försvarsattaché Överste Anders Stach

FOTO: PRIVAT

och ambassadörens, försvarsattachéns med fleras uppgifter i allmänhet och i Polen i synnerhet. En viktig del är bland annat "att sälja" svensk försvarsindustri. I Polen finns det cirka 700 svenska företag.

Vi fick också information om Polen som land, till exempel att det bor 38 miljoner människor i landet och att de flesta är polacker och katoliker. Av invånarna är endast några få procent av annan etnicitet. Uppemot 1,5 miljoner ukrainare vistas som flyktingar i landet men även från Belarus ett relativt stort antal.

Polens historia har under stor del varit tragisk och tidvis har Polen inte existerat som nation. Vi känner alla till WWII då Polen förlorade cirka 20 % av sina invånare, bland annat 1,5 miljoner judar.

Försvarsmakten, PAF, har omfattande samverkan med USA och håller på att bygga upp försvaret

väldigt kraftigt med 3 % av BNP 2024 för att 2025 nå 4 %. Bland annat är anskaffning av 1.000 stridsvagnar av sydkoreansk typ under anskaffning liksom F 35 och ubåtar.

BNP uppgår till cirka 180.000 per capita och är stigande samt kan standarden beräknas till cirka 80 % av den svenska.

Polska staten satsar på vård som nummer 1, försvar som nr 2 och barnbidrag som nr 3.

Kvällen avslutades med middag på den tjeckiska restaurangen "U Szwejka, Soldaten Svejek, tillsammans med Anders.

Sommartemperatur med 24 – 27 grader utom hemresedagen som hade en mera lämplig "resetemperatur". ■

Nisse Bovin



Kultur- och vetenskapspalatset i centrala Warszawa. Uppfört 1952-55. Stalins gåva till polska folket - Byggt av polska arbetare med polska pengar.

FOTO: OLLE SCHYLANDER



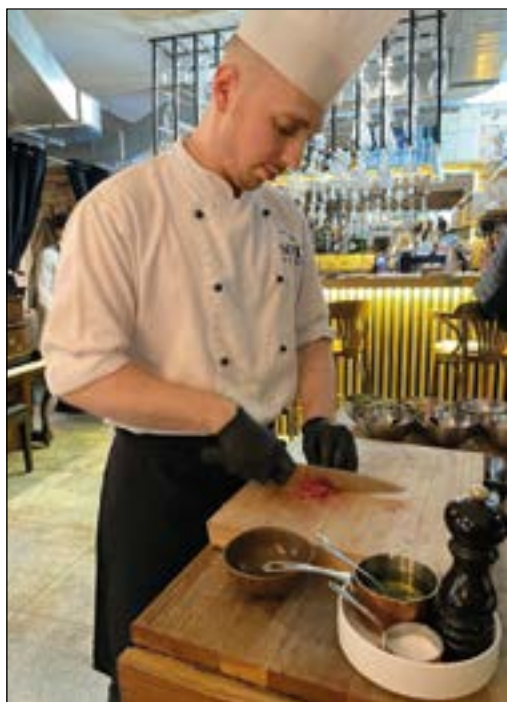
Stridsvagn T 34 från WWII

FOTO: OLLE SCHYLANDER



Christer Vidgren f d pansarofficer

FOTO: OLLE SCHYLANDER



Kock under tillagning av Råbiff på restaurang SOUL KITCHEN

FOTO: OLLE SCHYLANDER



God Middag på SOUL KITCHEN

FOTO: OLLE SCHYLANDER

I Skåne blev det både Ravlunda skjutfält och Beredskapsmuseet

Den 26 april blev det dags för nästa resa som denna gång gick till Skåne. Vi lämnade ett kallt och blött Bromma för vår resa till Sturup med en av Bra flygs Arbus 319. Ombord bjöds vi på kaffe och en god smörgås.

Väl i Skåne gick resan österut till Ravlunda skjutfält där vi möttes av major Mats Nylund T 2 som var vår guide under dagen. Stärkta av lunch i personalmatsalen började vi vår rundtur hos bataljonsstaben där stabschefen major Jonatan Holko redogjorde för bataljonens gruppering och uppgifter.

I närheten av staben var också ledningskompaniet och försörjningskompaniet grupperat. Innan rundvandring i ledningskompaniet redogjorde skolförvaltare Ulrica Palm för organisation och uppgifter.

Vi besökte bland annat koket med den nya kokvagnen där några kaffetörstiga fick en kopp kaffe. Besöket fortsatte med andra delar av ledningskompaniet och avslutades vid sjukvårdskompaniet med brigadförbandsplatsen som var under omgruppering.

Befäl och värnpliktiga gjorde ett gott intryck och vi blev hela tiden väl mottagna.

Lagom när vi hade embarkerat för färd till vårt hotell i Helsingborg öppnade sig himmelen och regnet vräkte ner, men det slutade när vi nådde hotellet!

Efter en riklig hotellfrukost gick färden till Beredskapsmuseet några mil norr om Helsingborg. Museet är utspritt på två områden och vissa delar är gamla bunkrar.

En del består av några stridsvagnar, m 37 och m 42, en raptgb 915 samt diverse tunga

vapen bl a en 21 cm Skodakanon. I en annan del kan man se hur livet var under beredskapstiden med dess ransoneringar med mera. En intressant del av museet.

Nästa stopp och verksamhet var en tur med Sundsbussen till Helsingör. Planerad tur blev tre så vi turade ordentligt med smörreböd och "tillbehör".

Sista dagen bjöd på strålande sol och promenad till Kärnan där den fina utsikten uppskattades. Dagen fortsatte sedan till Fredriksdal. Det är ett friluftsmuseum och botanisk trädgård men även ett museum finns. Besöket avslutades med en sen men mycket välsmakande lunch i form av skånsk skinkstek. En skånsk specialitet.

Därefter mot Stockholm/Bromma via Sturup.

Slutligen ett stort tack till våra duktiga förare, Miriam och Leif. ■

Nisse



Kärnan i Helsingborg FOTO: MIRIAM NORMAN



Koket i Ravlunda

FOTO: WILHELM NISSER



Besöker man Skåne kommer man med all sannolikhet att stöta på Skånes store/lille påg Nils Poppe. FOTO: MIRIAM NORMAN



Tankbil 3 x 2,2

FOTO: WILHELM NISSER



Förflyttning av brigadförbandsplats

FOTO: WILHELM NISSER



FOTO: WILHELM NISSER



Stridsvagn m/37

FOTO: WILHELM NISSER



Beredskapsförläggning

FOTO: MIRIAM NORMAN



Rörskyddsrum

FOTO: LEIF JANSSON



FOTO: WILHELM NISSER

Dags för ölprovning igen!

Det var några år sedan senast, men nu var det dags igen. Föreningens revisor, Erik Zetterström, hade via kontakter arrangerat en proffsig ölprovning på den i ölkretsar kända baren/restauranten Akkurat på Hornsgatan i Stockholm.

Akkurat, som nästa år kan fira sitt 35-årsjubileum, utsågs en gång av den berömda ölskribenten Michael Jackson (ej att förväxla med artisten med samma namn) till ett av de tio bästa ställena i världen att tömma en bägare öl på.

Vi var drygt 15 medlemmar som samlades i ett hörn av den ganska så fullsatta baren, där vår värd för dagen, Christian Eikner, CC kallad, försåg oss med ett glas av dagens öl, en välsmakande ljus lager från Nyköpings bryggeri.

Därefter slussades vi via restaurangköket och varuhissen fyra trappor ner till provningslokalalen ett rum med väggar klädda med rader av exklusiva öl och med ett stort bord i mitten, redan dukat med sex provningsglas per deltagare.

CC inledde med en kort beskrivning av hur öltillverkning går till och besvarade även dagens fråga: skulle svensk öltillverkning klara av en avspärrning mot omvärlden? Jo, det skulle gå, men det skulle bli dyrt.

Därefter var det dags för den första ölen, **Republiken** från Svartbergets bryggeri, en amber lager. CC skickade burkar klängs bordet och berättade samtidigt att burkar nu i stor utsträckning trängt undan glasflaskan, både returflaskan och engångsvarianten. Hanteringen, inte minst transporterna av glasflaskor kostar för mycket och är inte miljövänligt och återanvändningen av materialet i engångsflaskorna är för dyrt.

Aluminiumburken är billigare och bevarar ölen bättre och pantburkar återvinns till nästan nittio procent i

Sverige. Även när det gäller de stålfat med öl som ska serveras via en pump på bardisken har nu, när det gäller mindre pubar och krogars i stor utsträckning ersatts av engångsfat i plast. Returtransporterna är för dyra.

Nästa öl var en amerikansk IPA från Ska Brewing Company i Colorado, **Modus Hoperandi**. IPA står för India Pale Ale, en typ av öl som ursprungligen bryggdes i Storbritannien för export till Indien, på den tiden en provins imperiet. För att klara transporten gjordes ölet mer alkoholstarkt och humlerikt än "hemmaölet".

Åter till Sverige. Nästa öl kom från Stigbergets Bryggeri, en Modern Hazy IPA med det lite vitsiga namnet **Amazing Haze** (Stigbergets bryggeri ligger ju i Göteborg). Smaken skiljde sig mycket från det föregående ölet, även det en IPA, men beteckningen används uppenbarligen lite "löst" nu för tiden.

Det fjärde ölet var något av ölprovningens höjdpunkt, en Lambic från det klassiska Brasserie Cantillon i Bryssel, ett spontanjäst "suröl" med syrlig smak, en smak som inte alla tycker om och som skiljer sig mycket från det mer "vanliga" ölet, men som uppskattas av många ölentusiaster. Ölet, **Akkurat 20th Anniverdaru Superblend**, serverades ur helflaskor av champagnemodell



och betingar ett ganska högt pris. Cantillonbryggeriet, som ligger i en gammal fastighet centralt i Bryssel, fick förresten besök av Stockholms Trängbefälsförening på en av våra resor för en del år sedan

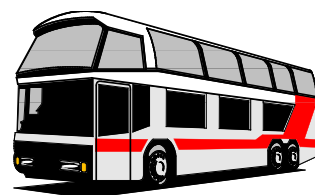
Det femte ölet var ett trappistöl, **Westmalle Dubbel**, från Bruwerij der Trappisten van Westmalle. Trapistöl är en skyddad beteckning, ölet måste tillverkas i eller i direkt anslutning till ett trapistkloster och munkarna måste vara delaktiga i framställningen. Trapistöl är i regel mörka, mycket smakrika och ofta med ganska hög alkoholhalt. Typen är på tillbakagång, tillströmningen av nya munkar har klart minskat, något som bromsar möjligheterna att producera önskade mängder av ölet.

Vår ölprovning avslutades med ett öl från det alltid pålitliga Jämtlands Bryggeri, en Baltic Stout. Denna typ av öl tillverkades ursprungligen i Storbritannien för export till det ryska hovet, men har behållit sin popularitet under åren.

Det var ett gäng mycket nöjda och belåtna trängmedlemmar som, efter att ha tackat sin värd och ölprovningsledare kunde lämna Akkurat, ett ställe som man gärna återkommer till. ■

Text o foto: Göran Holmström

Reseinformation



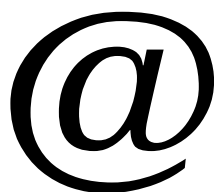
Resor

Till resor 2025 har inkommit förslag på Albanien, Kroatien, Norge och Baltikum runt inklusive eventuellt besök hos den kommande svenska kontingenten i Lettland.

Utöver tidigare alternativ på "Sverigeresa" till Västkusten har även Dalarna kommit upp som förslag.

TYCK TILL och kom gärna med egna förslag.

Nisse



Har du ändrat e-postadress
eller har du aldrig lämnat den
till föreningen?

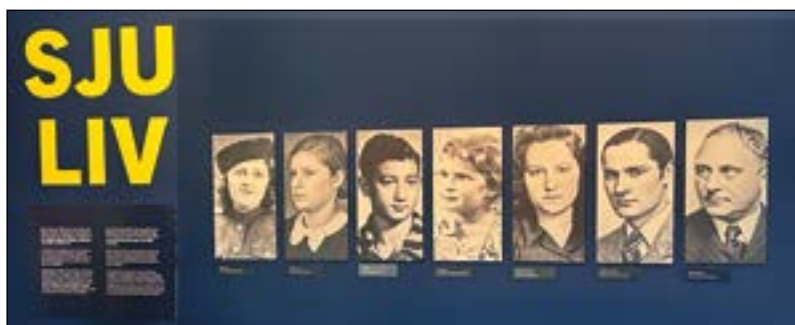
Om du kontaktar sekreteraren
och uppdaterar dina uppgifter
finns det chans att du kan vara
med på evenemang av olika slag
som sker inom kort tid då
tidningen inte hinner ut.

Kontakta

Helena Hammarberg

helena.hammarberg@gmail.com

Tel: 070-660 61 22



Tips på museum

FÖRINTELSEMUSEET

Är ett av Sverige minsta
museer för tillfället. Det är
ganska nyöppnat och har en
lite större utställning om Förin-
telsen och en mindre om Raul
Wallenberg.

Museet har en liten lokal i
Bonnierhuset på Torsgatan 19,

vån 5 i Stockholm.

Det är bara öppet vissa
dagar. Under resten av året är
det fritt inträde.

Läs mer på
musemforintelsen.se

Agnet Cedervall



NOTERA!

Manusstopp för
Trängbulletinen 2024

Nr 3 13 september

Nr 4 16 oktober

Manusstopp = sista dagen
för ilämnande av material
till tidningen



*Trevlig sommar
önskar redaktionen!*

FOTO: AGNETA CEDERVALL

Trängbulletinen

är Stockholms Trängbälsförenings
medlemstidning som kommer ut med fyra
nummer per år.

Ansvarig utgivare: Nils Bovin
nisse.bovin45@gmail.com

Redaktör: Agneta Cedervall
ideoform@outlook.com

Grafisk formgivning och produktion:
Idé & Form 1942 HB

Tryck: Normy Stockholm AB
Bidrag till tidningen, skickas till
ideoform@outlook.com

Redaktören återsänder material om så önskas.
Redaktören förbehåller sig rätten att ändra i texter
och beskära bilder.

Stockholms Trängbälsförening
informerar sina medlemmar genom hemsida och
brev. Du når oss på
www.forsvarsutbildarna.se/sthlmtrang eller
sthlmtrang@forsvarsutbildarna.se

Nya medlemmar kontakta
medlem.sthlmtrang@forsvarsutbildarna.se

Har du andra frågor angående Trängbäls-
föreningen skicka då e-post till
info.sthlmtrang@forsvarsutbildarna.se
Föreningens PlusGirokonto 25 27 28-1

Trängbulletinen ligger alltid också på vår hemsida.
Tipsa vänner om de är intresserade av vår fören-
ing att ladda ner tidningen.

Intressanta hemsidor

www.folkochforsvar.se • www.aff.a.se
www.slfr.se • www.hemvarnet.se
• www.fhs.se • www.ftk.nu